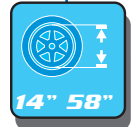


**HEAVY DUTY TRUCK TYRE CHANGER 14" - 46" / 58"**  
**DEMONTE-PNEUS POUR ROUES POIDS LOURDS**  
**14" - 46" / 58"**

**S 551 XL**



**CE**

# S 551 XL

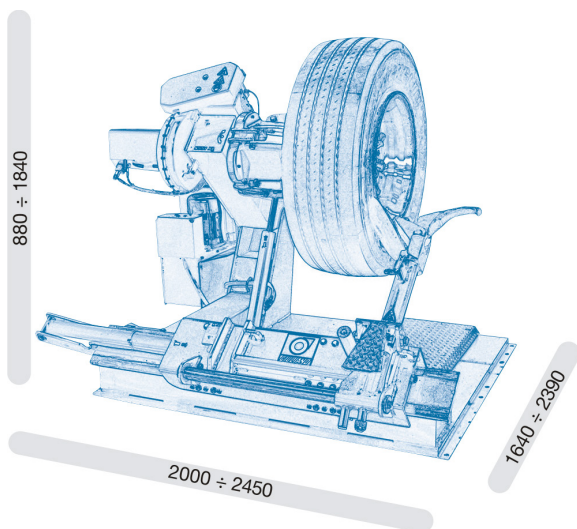


## STANDARD FEATURES - DONNEES TECHNIQUES

Rim clamping range without extensions <i>Gamme de blocage jante sans extensions</i>	14" - 46"
Rim clamping range with extensions (optional) <i>Gamme de blocage jante avec extensions (en option)</i>	14" - 58"
Max. tyre diameter <i>Diamètre maxi. roue</i>	2300 mm (90,5")
Max. tyre width <i>Largeur maxi. roue</i>	1100 mm (43")
Bead breaker force <i>Force de décollage du talon</i>	26900 N
Operating pressure <i>Pression de service</i>	130 Bar (1885 Psi)
Power supply <i>Alimentation</i>	400V - 3ph/ 2 speed *
Hydraulic pump motor power <i>Puissance du moteur pompe hydraulique</i>	1,1 kW
Clamping chuck motor power <i>Puissance du moteur du mandrin de blocage</i>	1,3 / 1,8 kW
Net weight <i>Poids net</i>	830 kg
Max. Tyre Assembly weight <i>Poids maximum de montage du pneu</i>	1500 kg

\* Other voltages and frequencies available upon request  
*Tensions et fréquences diverses, disponibles sur demande*

## DIMENSIONS - DIMENSIONS



## STANDARD ACCESSORIES - ACCESSOIRES STANDARD



**For truck, bus and Agriculture tyres, professional truck tyre service and high volume shops. Suitable for both tube and tubeless tyres.**

**Pour roues P.L., autobus et véhicules agricoles, pour le service professionnel de pneus de camions et pour les ateliers gérant des volumes élevés. Conseillé pour pneus avec chambre à air et tubeless.**

## FUNCTIONS - CARACTERISTIQUES

Hydraulic movement of clamping chuck holding arm (up-down)  
*Mouvement hydraulique du bras porte-mandrin, (haut-bas)*

Hydraulic travel movement of operating arm carriage (left-right)  
*Mouvement hydraulique du chariot du bras porte outil (gauche-droite)*

Operating arm manual tilting and travelling on carriage  
*Basculement et déplacement manuel sur le chariot du bras porte outil*

Double tool (disk + finger) manual rotation  
*Rotation manuelle du double outil (disque + doigt)*

Wheel clamping by fully hydraulic operated jaws  
*Blocage de la roue par griffes à actionnement entièrement hydraulique*

Operating arm and clamping chuck arm facing each other  
*Bras porte outil et bras porte-mandrin se déplaçant avec mouvements opposés (haut-bas)*

All motions controlled by console and pedal box  
*Tous les mouvements sont contrôlés par console de commande et pédalier*

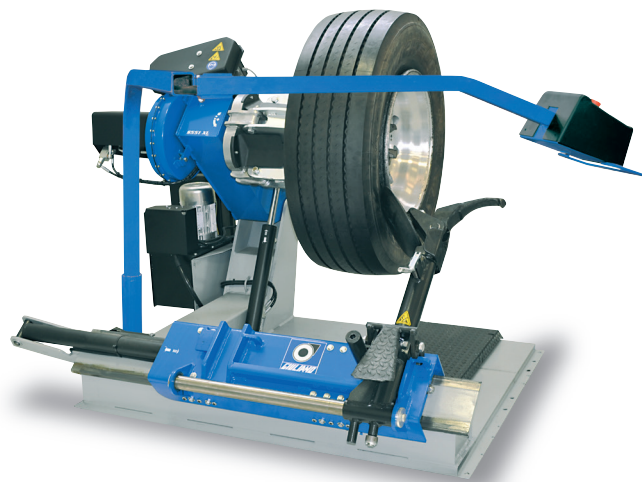
Emergency safety button on control console, for stopping all functions  
*Bouton d'arrêt d'urgence sur la console de commande pour arrêter toutes les fonctions*

Suitable for control console installation on pivoting arm (optional)  
*Possibilité d'installation de la console de commande sur le bras pivotant (en option)*

Rim center hole clamping range  $\varnothing$  80 - 1200 mm  
*Gamme de blocage du trou centrale de la jante  $\varnothing$  80-1200mm*

Clamping chuck minimum height from ground 315 mm (center)  
*Hauteur minimale du mandrin de blocage 315 mm du sol (centre de la roue)*

Suitable for remote control installation (optional)  
*Possibilité d'installation de la commande à distance (en option)*



Profession : Passion

Giuliano Industrial S.p.A: Via Guerrieri, 6 - 42015 CORREGGIO (RE) ITALY  
Tel. +39 0522 731111 - Telefax +39 0522 633109 - E-mail: info@giuliano-automotive.com  
Internet: www.giuliano-automotive.com

Since 1976

